

WISSEN | À SAVOIR

Le Landeron und die Korrektur der Juragewässer

In den Jahren 1328/1329 wurde mit dem Bau des Städtchens Le Landeron in der Zihlebene begonnen. Der Standort war sowohl vom Baugrund als auch von strategischen Gesichtspunkten her eher ungünstig. Der Graf von Neuenburg hatte jedoch keine andere Wahl: Ein Schiedsspruch des Herzogs Leopold von Österreich aus dem Jahre 1316 hatte dem Fürstbischof von Basel und dem Grafen von Neu-

red. Der vorliegende Beitrag ist Teil der Serie «Die Juragewässerkorrektur aus der Optik der Gemeinden». Bisher erschienen ist: «Wie Hagneck zum Brückenkopf wurde» (Bulletin Nr. 1) und «Die JGK im Lichte des Fährendorfes Meienried» (Bulletin Nr. 2).

enburg den Bau jeglicher weiterer Befestigungen im Gebiete von Nugerol, oberhalb des heutigen Le Landeron, untersagt. Der Fürstbischof hatte 1283 auf dem Schlossberg in Neuveville eine Burg bauen lassen und war von diesem Entscheid kaum betroffen. Der Graf von Neuenburg jedoch konnte den bestehenden Festungsturm auf der Anhöhe von Nugerol nicht weiter ausbauen und musste in das Sumpfland der Zihlebene ausweichen.

Der Bau eines befestigten Städtchens in sumpfigem Gebiet war ein sehr schwieriges Unterfangen. Zur Absicherung des Baugrundes für Stadt und Zufahrtsweg mussten Deiche errichtet und ein erhöhter Bauplatz aufgeschüttet werden. Trotz all dieser Anstrengungen sanken die ersten Gebäude immer wieder ab und die Erdgeschosse mussten in den nächsten Jahrzehnten bis zu einem Meter erhöht werden. Schliesslich entstand jedoch ein schmuckes Städtchen, das wie eine Insel in der Zihlebene thronte und vom umgebenden Wassergraben aus Zugang zur Zihl und zum Bielersee hatte. Es lag somit an der wichtigsten Wasserstrasse der Nordwestschweiz, über die Jahrhunderte lang Personen und Güter transportiert wurden.

Von Wasser umgeben

Vor der Juragewässerkorrektur (JGK) wurde das Riedland rund um das Städtchen vor allem als Weide- und Streuwiesenland genutzt. Die Viehzucht spielte eine wichtige Rolle; bis zum Zweiten Weltkrieg wurden im Städtchen

Le Landeron et les corrections des eaux du Jura

La construction de la Ville du Landeron dans la plaine de la Thielle a débuté en 1328/1329. L'emplacement n'était pas favorable, ni du point de vue géologique, ni du point de vue stratégique; le comte de Neuchâtel n'avait cependant pas d'autre choix. En effet, pour mettre un terme aux querelles entre l'évêque de Bâle et le Comte de Neuchâtel dans la région, le duc Léopold d'Autriche interdit en 1316 toute

red. Ce texte fait partie de la série «La CEJ vue par les communes». Deux textes concernant Hagneck et Meienried sont déjà parus dans les précédentes éditions, uniquement en allemand.

nouvelle construction militaire dans la région de Nugerol, sur le flanc de la colline entre Le Landeron et la Neuveville. L'évêque de Bâle, qui avait déjà fait construire le Schlossberg, à la Neuveville en 1283, était moins touché par cette sentence, mais le comte de Neuchâtel ne put agrandir sa tour fortifiée de Nugerol. Il dut donc se rabattre sur les marais de la Thielle.

La construction d'une ville sur un sol marécageux était une affaire laborieuse. Pour assurer ses fondations et son accès par une chaussée, des digues furent construites et, à l'arrière de celles-ci, la cité fut érigée sur un remblai. Malgré ces efforts, les bâtiments s'enfonçaient inexorablement. Les rez-de-chaussée durent être parfois surélevés. Finalement, une belle cité fut construite. Elle trônait comme une île dans la plaine de la Thielle. Elle avait accès à la Thielle et au lac de Bièvre par les fossés qui l'entouraient et était placée sur le cours de la plus importante voie navigable du nord-ouest de la Suisse, sur laquelle ont transité personnes et marchandises pendant des siècles.

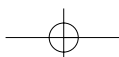
Entouré par les eaux

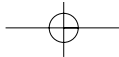
Avant les premières corrections des eaux du Jura (CEJ), les terrains entourant la ville étaient surtout utilisés comme pâturages et prairies à foin. L'élevage jouait un rôle important durant cette période: jusqu'à la Deuxième Guerre mondiale, les gens élevaient encore des douzaines de vaches dans la vieille ville. L'agriculture n'était possible qu'en



Überschwemmung 25. Nov. 1944, Blick vom Jolimont gegen Le Landeron. *Inondations du 25.11.1944, vue du Jolimont vers Le Landeron.*

Bild/Photo: Privatsammlung Ed. Girard, Le Landeron





WISSEN | À SAVOIR

selbst noch dutzende von Kühen gehalten. Nur an wenigen natürlich oder künstlich erhöhten Lagen am Rande der Ebene konnte Ackerbau betrieben werden; wichtigste Einkommensquelle war aber der Rebbau an den Jurahängen. Es gibt nur wenige Dokumente über die Auswirkungen der vielen Überschwemmungen bei Le Landeron; wir zitieren zwei Beispiele: Die Familienchronik der in St. Blaise ansässigen Familie Péters berichtet unter anderem folgende Begebenheit: «1734: Am 5./6. Juli ist der See um drei Fuss gestiegen. Am Ende des Monates waren die drei Seen zu einem einzigen See vereint. (...) In Le Landeron sind die Felder dermassen überschwemmt, dass man den Kohl und andere Gemüse, die wie gebrüht aus-sahen, abmähen musste. Man konnte per Schiff bis zur Zihlbrücke fahren.» Es erstaunt deshalb nicht, dass man damals vom «Lac de Soleure» sprach, um die riesige Wasserfläche zu beschreiben, die den Neuenburger-, Murten- und Bielersee vereinte und so einen über 100 km langen «See» von Yverdon bis Solothurn bildete.

Ein Bericht des Neuenburger Regierungsrates von 1868 berichtet: «Im Monat April 1866 gab es ein grosses Hochwasser: der Neuenburgersee stieg auf zwei Fuss und zweieinhalb Zoll über seinen normalen Wasserstand. Le Landeron war fast gänzlich umgeben von Wasser, welches sich über das Moos und die Felder bis zu den Häusern hin ausbreitete und auch die schönen Gemüsepflanzungen im Ortsteil «les pêches» zudeckte.»

Schiff länder trocken gelegt

Die Senkung des Wasserspiegels um etwa 2.5 m im Zuge der ersten JGK ermöglichte eine nachhaltigere Nutzung der Ebene und führte zur Förderung des Gemüsebaus, für den sich der Moorboden gut eignet. Allerdings lagen nun auch die Schiff länder von den Weingütern der Bürgergemeinden Solothurn und der Abtei Frienisberg im Trockenen – die Waren mussten seither über Stege etwa 100 m zum Seeufer geführt werden!

Im 20. Jahrhundert gab es dennoch einige grössere Überschwemmungen, so etwa am 25. November 1944 (siehe Bild). Die Vertiefung und Verbreiterung der Zihl während der zweiten JGK (1962–1973) verminderte die Überschwemmungsgefahr. Anlässlich dieser Arbeiten wurde auch eine bronzezeitliche Töpferwerkstatt am Zihlufer entdeckt.

Sogar in unserem Jahrhundert haben die schweren Niederschläge vom 21. und 22. August 2005 einen historischen Höchststand des Bielersees bewirkt. Mit einem Pegelstand von 430.67 m lag er 1.30 m über dem Durchschnittswert. Das Quartier um den Hafen von Le Landeron wurde überschwemmt. Der ungewöhnliche Rückfluss vom Bieler- in den Neuenburgersee war als braune, mit Schiebematerial geladene Wasserströmung bis auf die Höhe von Cudrefin gut erkennbar. Es entstanden in unserer Region jedoch keine schweren Schäden. Undenkbar, was dieses Unwetter ohne JGK angerichtet hätte. Ein Rückstau der Zihl von Meienried aus hätte wohl die ganze Gegend der drei Seen unter Wasser gesetzt. Deshalb gedenken wir mit Dankbarkeit der Pioniere, die das grosse Werk der JGK geplant und ausgeführt haben!

Martin Wieser

quelques endroits naturellement ou artificiellement surélevés. La plus importante source de revenu était le vignoble sur les coteaux.

Il ne reste que de rares documents pour rappeler les conséquences des inondations au Landeron; un premier exemple tiré du journal de la famille Péters de Saint-Blaise, relate un certain nombre de faits précis: «1734: Juillet, du 5 au 6 le lac est monté de 3 pieds. A la fin du mois, les 3 lacs n'en forment plus qu'un seul.(...) Au Landeron, les jardins sont inondés tellement qu'on a fauché les choux et autres jardinages qui étaient devenus comme s'ils avaient été bouillis. On pouvait aller du village au pont de Thielle en bateau.» L'expression «le lac de Soleure» pour décrire l'immense surface d'eau qui englobait les 3 lacs de Neuchâtel, Morat et Biemme et qui pouvait s'étendre sur plus de 100 km, d'Yverdon jusqu'à Soleure, était donc compréhensible!

Un second document, extrait d'un rapport du Conseil d'État de Neuchâtel de 1868 relate: «En mois d'avril 1866, les eaux étaient très fortes: le lac de Neuchâtel était à 2 pieds 2 1/2 pouces au-dessus de son niveau moyen. Le Landeron était presque entièrement entouré par les eaux, qui s'étendaient sur les marais et les terres cultivées, jusque près des maisons et séjournaient même sur les belles plantations de légumes au lieu dit les Pêches.»

Débarcadères en retrait des rives

L'abaissement du niveau des trois lacs de l'ordre de 2.50 m lors de la première CEJ (1868–1891) permit d'affecter les anciens marais à la culture maraîchère. Toutefois, la baisse du niveau des eaux mit aussi un terme à l'accès aux débarcadères des caves de la Bourgeoisie de Soleure et de l'abbaye de Frienisberg. Les marchandises durent, dès lors, être transportées sur terre une centaine de mètres jusqu'à la nouvelle rive du lac.

Malgré la première CEJ, d'importantes inondations eurent encore lieu au XX^{ème} siècle comme celle de 25 novembre 1944 (voir illustration). L'approfondissement et l'élargissement du canal de la Thielle, lors de deuxième CEJ (1962–1973) apportèrent une amélioration notable. Lors de ces travaux on découvrit un atelier de poterie de l'âge de bronze sur les rives de la Thielle.

Alors que le XX^{ème} siècle a à peine commencé, le déluge des 21 et 22 août 2005 sur les préalpes a entraîné un pic historique du niveau du lac de Biemme à 430.67 m soit 1.30 m au-dessus de son niveau normal, inondant le quartier du port du Landeron. Le refoulement des eaux du lac de Biemme dans celui de Neuchâtel a provoqué un courant d'eaux chargées d'alluvions brunâtres jusqu'au large de Cudrefin. Il n'en résulta néanmoins pas de dégâts majeurs dans notre région. On n'ose pas imaginer les conséquences de ces orages si les corrections des eaux du Jura n'avaient pas eu lieu. Un blocage de la Thielle à Meienried aurait probablement inondé toute la région des trois lacs. Nous nous souvenons donc avec gratitude de ces pionniers qui ont planifié et exécuté ce grand ouvrage.

Martin Wieser
Fondation de l'Hôtel de Ville du Landeron

